

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНСТВА О ПОДГОТОВКЕ НМЦК

Зайцева Александра Сергеевна

Начальник отдела методологии ценообразования Управления научно-технических исследований,
информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ РОСАВТОДОРА О ПОДГОТОВКЕ НМЦК



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРИКАЗ

№ 15505.10.2023

Москва

О внедрении сквозного процесса электронного согласования начальных (максимальных) цен контрактов по объектам дорожного хозяйства общего пользования федерального значения, находящимся в ведении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и финансируемым за счет средств федерального бюджета



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРИКАЗ

№ 3419.03.2024

Москва

О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 5 октября 2023 г. № 155 «О внедрении сквозного процесса электронного согласования начальных (максимальных) цен контрактов по объектам дорожного хозяйства общего пользования федерального значения, находящимся в ведении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и финансируемым за счет средств федерального бюджета»

РОСАВТОДО
Расп. № 34
от 19.03.2024

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРИКАЗ

№ 7201.07.2024

Москва

О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 5 октября 2023 г. № 155 «О внедрении сквозного процесса электронного согласования начальных (максимальных) цен контрактов по объектам дорожного хозяйства общего пользования федерального значения, находящимся в ведении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и финансируемым за счет средств федерального бюджета»

РОСАВТОДО
Расп. № 72
от 01.07.2024



НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ ИЗ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ЯВЛЯЮТСЯ:



Пересчет сметной стоимости объекта в уровень цен **на дату определения НМЦК**



Приведение в соответствие продолжительности срока строительства в **ПОС** к срокам строительства по доведенным ЛБО планируемого контракта



Применение **прогнозного индекса-дефлятора** с учетом оценки прогноза и сценарных условий прогноза Минэкономразвития РФ



Применение **РИМ по объектам ремонта** автомобильных дорог



ПРИКАЗ МИНСТРОЯ РОССИИ № 841/ПР

ПУНКТ 8 (А), абзац 6,7

Если для определения НМЦК используется сметная документация, разработанная на основании **применяемой** на дату определения НМЦК сметно-нормативной базы, то для пересчета сметной стоимости строительства в уровень цен на дату определения НМЦК используются **индексы изменения сметной стоимости строительства**, размещаемые Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в федеральном реестре сметных нормативов и действующие на дату определения НМЦК.

При этом **стоимость строительных ресурсов**, учтенных в сметной документации и **отсутствующих** в сметно-нормативной базе (принятых по фактической стоимости на основании преysкурантов, коммерческих предложений, прайс-листов), **пересчитывается по наиболее экономичному варианту либо с применением индексов фактической инфляции, либо по результатам конъюнктурного анализа текущих цен таких ресурсов**, выполненного в соответствии с пунктам 13 – 22 Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. N 421/пр.



ПРИКАЗ ФДА № 155 (В РЕД. № 72-ПР)

ПУНКТ 12 (А), абзац 8,9

В случае, если для определения НМЦК используется сметная документация, разработанная на основании **применяемой** на дату определения НМЦК сметно-нормативной базы (ФСНБ-2020, утвержденной приказом Минстроя России от 26 декабря 2019 г. № 871/пр (с изм. от 20.12.2021) «Об утверждении сметных норм на строительные работы» (ФСНБ-2020-И9)), то для пересчета сметной стоимости строительства в уровень цен на дату определения НМЦК используются **Имс**, действующие на дату определения НМЦК.

Стоимость строительных ресурсов, учтенных в сметной документации и **отсутствующих** в сметно-нормативной базе ФСНБ-2020 (принятых по фактической стоимости на основании преysкурантов, коммерческих предложений, прайс-листов), **пересчитывается по наиболее экономичному варианту:**

- либо с применением **ИФИ**
- либо **по данным о сметных ценах** в базисном или текущем уровне цен на отдельные материальные ресурсы и оборудование, **размещенным в ФГИС ЦС** (по решению заказчика)
- либо по результатам **конъюнктурного анализа текущих цен таких ресурсов**, выполненного в соответствии с пунктам 13 – 22 Методики № 421/пр.



ПРИКАЗ МИНСТРОЯ РОССИИ № 841/ПР

ПУНКТ 22 (Б), абзац 2

НМЦК на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также строительству некапитальных строений и сооружений определяется в следующем порядке:

б) показатели сметной стоимости подрядных работ по главам сводного сметного расчета стоимости строительства в текущем уровне цен умножаются на индекс прогнозной инфляции на период строительства. **Индекс прогнозной инфляции на период строительства рассчитывается** как среднее арифметическое значение между индексами прогнозной инфляции на даты начала и окончания работ **с учетом срока выполнения работ в соответствии с проектной документацией.**

При расчете индекса прогнозной инфляции определение периода выполнения работ осуществляется исходя **из продолжительности строительства,** определенной в соответствии **с проектной документацией.**



ПРИКАЗ ФДА № 155 (В РЕД. № 72-ПР)

ПУНКТ 12 (Б), абзац 1,2,3

Для определения НМЦК по объектам СМР и по остаткам работ необходимо использовать:

б) **ИПИ,** рассчитываемые исходя из **продолжительности периода выполнения строительных работ,** указанной **в проектной документации.**

В утвержденном в установленном порядке **РАСПОРЯЖЕНИИ** об утверждении проектной документации по объекту **отдельной строкой** должен быть указан показатель **«Продолжительность выполнения работ по объекту в соответствии с проектной документацией, мес.».**

Продолжительность периода выполнения работ по объекту **должна соответствовать** планируемым срокам реализации контракта **в соответствии с доведенными лимитами финансирования.**



РАЗРАБОТКА СРЕДНЕСРОЧНОГО ПРОГНОЗА СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЕЖЕГОДНО И ПРОВОДИТСЯ В ДВА ЭТАПА:

ЭТАП 1

НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ Минэкономразвития России совместно с другими органами власти формирует сценарные условия и основные параметры прогноза на среднесрочную перспективу;

ВЕСНА (АПРЕЛЬ – МАЙ)

1

ФОРМИРОВАНИЕ СЦЕНАРНЫХ УСЛОВИЙ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОГНОЗА

ЭТАП 2

НА ВТОРОМ ЭТАПЕ на их основе разрабатывается среднесрочный прогноз социально-экономического развития, который является ключевым элементом процесса бюджетного планирования.

ОСЕНЬ (СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ)

2

РАЗРАБОТКА СРЕДНЕСРОЧНОГО ПРОГНОЗА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



Письмом Министра России от 16.03.2020 N 9333-ИФ/09 по вопросу применения официальной статистической информации об индексах цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения по видам экономической деятельности (строительство), публикуемой Росстатом для соответствующего периода, и **индексов-дефляторов Минэкономразвития России по строке «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)»**

УСТАНОВЛЕНО, ЧТО:

Индексы-дефляторы Министерства экономического развития Российской Федерации по строке «Инвестиции в основной капитал» (далее - индексы-дефляторы Минэкономразвития России) **опубликованы на официальном сайте Минэкономразвития России** в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в разделе: Деятельность/ Макроэкономика/ Прогнозы социально-экономического развития по адресу:

https://economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/prognoz_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_period_do_2024_goda.html.



ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗНОГО ИНДЕКСА-ДЕФЛЯТОРА (ИПИ) С УЧЕТОМ ОЦЕНКИ ПРОГНОЗА / СЦЕНАРНЫХ УСЛОВИЙ ПРОГНОЗА МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Год	Прогноз с сайта Минэкономразвития от 22.09.2023	Сценарные условия с сайта Минэкономразвития от 27.04.2024
2024	1,053	1,084
2025	1,048	1,073
2026	1,046	1,053
2027	1,041	1,044



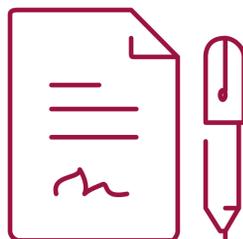
Год	Прогноз с сайта Минэкономразвития от 28.11.2018	Сценарные условия с сайта Минэкономразвития от 23.04.2019
2020	1,044	1,040
2021	1,042	1,041
2022	1,043	1,041
2023	1,044	1,041



ПРИКАЗ ФДА № 155 (В РЕД. № 72-ПР)

ПУНКТ 8, абзац 4

Если значения индексов-дефляторов по строке «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемых Минэкономразвития России в составе основных параметров сценарных условий Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в году определения НМЦК, превышают аналогичные значения индексов-дефляторов на соответствующий период в составе опубликованного ранее Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, то при расчете НМЦК, в целях эффективного использования бюджетных средств, необходимо использовать наименьшие значения индексов-дефляторов.

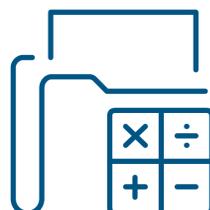


Приказом Росавтодора №155, с учетом изменений, внесенных Приказом Росавтодора № 72 от 01.07.2024 о подготовке НМЦК (Пункт 14, абзац 4), установлено что:

ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО РЕМОНТУ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ РЕСУРСНО-ИНДЕКСНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ.

а также положениями письма ФДА от 19.07.2024 №01-28/29986 и приказа №155 Росавтодор, на время отсутствия методики по ремонту:

- **рекомендует** использовать **отдельные положения Методики, Минстроя 421/пр**, касающихся порядка определения сметной стоимости работ ресурсно-индексным методом;
- **уточняет наименования глав** сводного сметного расчета (**ССР**) для объектов ремонта;
- разъясняет порядок учета затрат на ВЗиС, а также дополнительных затрат при производстве ремонтных работ в зимнее время;
- регламентирует учет прочих затрат, относящиеся к строительному контролю и проведению диагностики, в составе непредвиденных затрат заказчика.



Сметную стоимость выполнения работ, аналогичных ремонтным работам (устройство слоев износа, аварийно-восстановительные работы) целесообразно определять также с применением ресурсно-индексного метода.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

